



Herning
Kommune

DRIFT

■ ■ ■ gør det



GRØNT REGNSKAB 2025

*Drift og Service's grønne regnskab for 2025 indgår som del af det økonomiske regnskab,
Årsrapport 2025 for DRIFT/Park og Vej.*

INDLEDNING.....	4
MILJØINDSATS	5
DRIFT OG SERVICE OVERORDNEDE MÅL	6
OPGØRELSE IFT. DE VÆSENTLIGE MILJØFORHOLD HOS DRIFT/PARK OG VEJ	7
MILJØPRÆSTATION I PARK/VEJ/RENGØRING	14
DEN GODE HISTORIE OM UDFORDRINGERNE MED SKIFT AF RENGØRINGSKEMI	15
DEN GODE HISTORIE OM INTERN FLEKSJOB-UDDANNELSE	15
I 2025 ER DER ARBEJDET MED FØLGENDE HANDLINGSPLANER.....	16
I 2026 ARBEJDES DER MED FØLGENDE MILJØMÅL	16

INDLEDNING

Grønt Regnskab 2025 er i lighed med sidste år det grønne regnskab for Park/Vej og Rengøring. Grønt Regnskab vil bestå af en del, som omhandler DRIFT/Park og Vej og en del, som vedrører Rengøring. Det vil give mulighed for bedre i detaljer at kunne følge miljøpræstationen i såvel Park/Vej som Rengøring. Kantinedriften på Rådhuset er ikke miljøcertificeret, men der arbejdes med at mindske miljøpåvirkningerne i form mindre madspild, omlægning til menuer/buffet, som indeholder flere grøntsager og mindre kød, samt brug af ovne, opvaskere, frost/afkøling, som er energieffektive. DRIFT/Park og Vej har siden 2010 udarbejdet et Grønt Regnskab. I regnskabet beskrives og sammenskrives nogle af de miljøforhold, -påvirkninger og -indsatser, der arbejdes med til daglig. Det drejer sig dels om forhold, vi er forpligtet til at gøre en indsats omkring og følge op på, samt forhold det også giver god mening at gøre noget ud af. Det gælder både på kort og langt sigt. Via ISO 14.001 miljøcertificeringen er det målet i Drift og Service hele tiden at forbedre miljøpræstationen med afsæt i virksomhedens væsentlige miljøforhold.

Formålet med Grønt Regnskab 2025 er at kunne give et detaljeret billede af miljøarbejdet, og et godt overblik over miljøindsatsen, herunder hvordan Park/Vej og Rengøring hver især præsterer.

I forhold til FNs verdensmål har Drift og Service, særlig fokus på:

- Verdensmål nr. 4: Uddannelse, hvor Drift og Service tilbyder screening til alle ansatte svarende til 9. klasse i dansk og regning samt undervisning i IT og ordblindhed.
- Verdensmål nr. 8: Anstændige jobs og økonomisk vækst, hvor Drift og Service samarbejder med CEB omkring Projekt Rengøring og borgere i praktikforløb med det formål at øge antallet af borgere i uddannelse og job. Læs mere om resultaterne i CSRrapport 2024.
- Verdensmål nr. 11: Bæredygtige byer og lokalsamfund, hvor Drift og Service øger andelen af eldrevne køretøjer især fra og med 2019. Endvidere samarbejdes der med Hold Danmark Rent og Danmarks Naturfredningsforening i forhold til at mindske belastningen af henkastet affald.
- Verdensmål nr. 12: Ansvarligt forbrug og produktion, hvor Drift og Service arbejder via ISO 14.001 miljøledelsesstandarden på at forbedre de negative miljøpåvirkninger samt udbrede viden på miljøområdet.



MILJØINDSATS

DRIFT/Park og Vej

DRIFT/Park og Vej er en selvstændig enhed i Herning Kommune. I 2025 var omsætningen ca. 96 mio. kr. DRIFT/Park og Vej er Teknik og Miljøs udførende enhed. DRIFT/Park og Vej beskæftiger sig primært med drift af veje, drift af grønne områder og vintertjeneste.

DRIFT/Park og Vej har siden 2002 været ISO 14.001 miljøcertificeret på park- og vejområdet. Certificeringen sikrer blandt andet, at der til stadighed arbejdes målrettet med forbedringstiltag på miljøområdet.

DRIFT/Park og Vej har siden 2010 gennemgået en større udvikling og forandring til en ændret organisations- og styringsmodel. Modellen kaldes ”Helhedsorienteret Drift”, og skal skabe rammerne for fortsat professionel udvikling af vej- og parkområdet. Afledt heraf er der siden 2010 blevet arbejdet med og afprøvet at være driftherre/bygherre på visse driftsopgaver. Det betyder, at DRIFT/Park og Vej kan vælge at vedligeholde eksisterende anlæg inden for vej-, park-, idræts- og skoleområdet sammen med eksterne entreprenører.

Internt i DRIFT/Park og Vej har man i 2022 skabt en organisation baseret på teamssamarbejde.

Rengøring

Rengøring har i 2025 en omsætning på 57 mio. kr., hvor der er tilknyttet ca. 140 medarbejdere. Rengøring servicerer langt de fleste skoler, mange institutioner samt kommunens biblioteker, administrationsbygninger m.m.

Rengøring blev tilkoblet den eksisterende miljøcertificering på Park/Vej-området i november 2024.

Rengøring har arbejdet i teams gennem mange år, særligt på skolerne, hvor der på den enkelte skole kan være flere ansatte.

Drift og Service

Drift og Service udarbejder 3 regnskaber, hvor Årsrapporten kun omhandler økonomien for DRIFT/Park og Vej, mens Miljøindsats (Grønt Regnskab) omhandler Park/Vej/Rengøring og Social indsats (CSRrapport) udarbejdes for hele Drift og Service.

DRIFT OG SERVICE OVERORDNEDE MÅL

DE GENERELLE MÅL FOR MILJØLEDELSEN ER AT:

- spare på energi og ikke-fornybare ressourcer
- undgå påvirkning af naturforhold
- sortere og håndtere affald
- overholde lovgivning og overordnede beslutninger
- udvikle medarbejdernes viden på miljøområdet

YDERLIGERE ER HELE DRIFT OG SERVICE UNDERLAGT HERNING KOMMUNES OVERORDNEDE MÅL:

- Klimaplan for Herning Kommune, hvor udledningen af drivhusgasser i 2045 skal være neutral/netto 0. Delmål indtil 2030 vil være at udledningen af drivhusgasser i 2030 skal være reduceret med 70% i forhold til 1990.

I det daglige arbejde er der fokus på nedenstående væsentlige miljøforhold:

Påvirkning af nationale forhold - CO₂ og NO_x-udledning

- diesel på lastbiler og traktorer
- diesel og benzinforbrug på minitraktorer, ladbiler og personbiler

Drift af stillepladser

- fjernvarme, fyringsolie, el og vand

Affald

- fra drift af pladserne og indsamlet affald

Forbrug af materialer

- forbrug af asfalt, sribemasse og gødning

Påvirkning af lokale naturforhold samt stoffer som har stor miljø- og arbejdsmiljøeffekt

- saltning af veje
- vand til saltlage og vanding
- klorede opløsningsmidler
- indholdsstoffer i olie- og rengøringsprodukter
- aktivstoffer i pesticider
- gas til ukrudtsbrænding

Spild til jord

- spild af olier, brændstof og kemikalier, der kan forurene det omgivende miljø

Spildevand

- udledning af spildevand og overfladevand fra stillepladserne.

OPGØRELSE IFT. DE VÆSENTLIGE MILJØFORHOLD

CO₂-UDLEDNING OG REGNSKAB (CO₂ I TON)

Note:	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018
1. Diesel til køretøjer	786	854	882	865	915	808	873	923
2. Benzin til køretøjer m.m.	44	45	43	44	55	52	54	50
3. Kørselsgodtgørelse	5	4	4	6	9	8	8	12
4. Gas	18	17	21	49	54	50	70	61
5. Elforbrug	12	16	22	20	23	17	22	30
Varmeforbrug:								
6. Fyringsolie	5	6	3	5	5	5	5	7
7. Fjernvarme	4	4	10	5	5	10	10	11
I alt	874	946	985	994	1.066	952	1.041	1.094

I beregningen for elforbrugets CO₂-udledning tages udgangspunkt i faktoren fra Energinets emissionsfaktorer med basis i 200% modellen forskudt med ét år.

Tilsvarende gælder for fjernvarmen, som beregnes af Verdo med faktoren gældende for Herning og omegn.

Diesel til køretøjer i Park og Vej (Note 1)

I 2025 er der anvendt 296.222 liter diesel til køretøjer i både Park og Vej samt Rengøring. Forbruget er faldet med 25.506 liter svarende til 7,9%. Faldet kan primært henføres til omfanget af vintertjeneste har været mindre både i forår og efterår i 2025.

Diesel-forbrug - liter	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018
Total	296.222	321.728	332.516	325.912	344.788	304.493	304.493	347.885

Benzin til biler, småmaskiner og motorsave i Park og Vej (Note 2)

Der blev anvendt 18.438 liter benzin og brændstof i tromler svarende til en CO₂-udledning på 44 tons CO₂. Der er tale om et fald på 384 liter. I 2025 er der indkøbt 1.000 liter miljøbenzin. Der sker en gradvis udskiftning af ladbiler fra diesel til benzin, og igen til elladbiler.

Kørselsgodtgørelse (Note 3)

Erhvervsmæssig kørsel i private biler. Der er udbetalt kørselsgodtgørelse svarende til et omregnet brændstofforbrug på 1.685 liter diesel i 2025. Dette svarer til en CO₂-udledning på 5 tons.

De tilsvarende tal for 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 og 2024 er hhv. 4.480 liter diesel, 3.042 liter diesel, 2.909 liter diesel, 3.502 liter diesel, 2.245 liter diesel, 1.285 liter diesel og 1.380 liter diesel. Udviklingstendensen er, at private køretøjer anvendes i mindre og mindre omfang, og omvendt skal fælleskøretøjer anvendes i større og større udstrækning. Der har været en del kørsel til kursus- og uddannelsesaktiviteter i 2025.

Gas (Note 4)

Der har i 2025 været anvendt 5.951 kg gas, hvilket drejer sig om både tank- og flaskegas. Dette svarer til en CO₂-udledning på 18 tons. Mængden af fortove, som skal ukrudtsbekæmpes øges til stadighed. Forbruget kan henføres til ukrudtsbekæmpelse med både gas, flaskegas samt gas til asfaltbearbejdning.

I 2025 har ukrudtsbekæmpelsen været en kombination af microbølgebekæmpelse og gasbekæmpelse. Microbølge-teknikken har været ustabil.



*Tankgastankanlæg på Hammershusvej 7.
Foto: Herning Kommune*

Elforbrug (Note 5)

Der har i 2025 været et elforbrug på 141.833 kWh. Sammenlignet med 2024 er der tale om en stigning på 8.270 kWh svarende til 6,2%. Andelen som anvendes til opladning af el-køretøjer er stigende.

Elforbrug - kWh	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018
Hammershusvej 7	89.024	74.444	76.903	79.273	93.727	72.658	78.924	70.167
Birk	5.312	4.504	3.179	3.419	3.839	2.391	2.364	3.389
Mindeparken	391	377	413	960	493	505	536	435
Aulum, Kulvej 7	24.601	28.537	25.958	22.243	21.915	19.268	18.818	18.437
Kibæk, Lyager 7	2.451	4.958	7.625	9.238	4.686	4.386	4.893	6.568
Sdr. Felding, Industrivej 10-12	-	-	-	-	-	-	2.417	4.707
Vestre Anlæg	8.428	7.939	8.348	8.080	8.472	7.882	7.185	6.958
Bjødstrupvej	300	378	306	286	554	475	476	541
H.P. Hansens Vej	2.938	3.153	3.591	4.948	5.049	4.998	5.567	5.557
Salthal, Sandagervej	8.388	9.273	7.965	7.064	7.692	8.499	8.374	11.183
Total	141.833	133.563	134.288	135.511	146.427	121.062	129.554	127.942

Varmeforbrug

Fyringsolie (Note 6)

Stillepladsen i Aulum er det eneste sted, hvor der anvendes fyringsolie som opvarmning. Det sker som et supplement til elopvarmning. I 2025 har der været anvendt 1.824 liter fyringsolie. Opvarmning med oliefyr sker i værkstedshallen. Fyringsolieforbruget svarer til en CO₂-udledning på 5 ton og er til dels afhængig af, hvor meget værkstedet anvendes samt rumtemperatur. Oliefyret nedtages i 2026 og erstattes af en luft-til-luft varmepumpe.

Varmeforbrug - liter fyringsolie	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018
Aulum, Kulvej 7	1.824	2.182	1.250	1.759	1.822	2.075	1.690	2.570
Total	1.824	2.182	1.250	1.759	1.822	2.075	1.690	2.570

Fjernvarmeinstallation
på Hammershusvej.
Foto: Herning Kommune



Fjernvarme (Note 7)

Fjernvarmeforbruget er steget med 9.993 kWh fra 216.063 kWh i 2024 til 226.056 kWh i 2025. Stigningen svarer til 4,6%. Fjernvarmeforbruget svarer til en CO₂-udledning på 4 tons. Stigningen i varmekonsumet henføres til udskiftning af ventilation på værksted.

Varmeforbrug - fjernvarme kWh	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018
Hammershusvej 7	179.659	167.740	156.158	156.354	168.068	148.465	143.878	154.139
H.P. Hansens Vej	25.335	27.519	27.613	28.087	30.311	24.844	21.103	28.275
Bjødstrupvej	4.492	3.154	5.500	7.683	4.158	3.540	3.920	2.894
Kibæk, Lyager 7	16.570	17.650	18.657	16.114	17.467	17.255	18.199	18.724
Total	226.056	216.063	207.928	208.238	220.004	194.104	187.100	204.032

Øvrige udledninger

Eksisterende kemikalier og produkter indeholdende faremærket kemi er screenet for arbejdsmiljø- og miljøpåvirkningen. Nye kemikalier, som tages i brug internt i hele Drift og Service, screenes i henhold til procedure. Kemiske stoffer og produkter, som anvendes på foranledning af eksterne kunder, undergår ikke samme kontrol, forudsat der er tale om kortvarig kontakt og enkeltopgaver.

Olie

Kemikalier, som indeholder naftaråolie

DRIFT/Park og Vej anvender en del olieholdige produkter som led i at drive et værksted for reparation af biler og udstyr. Det er særligt mekanikerne, som oftest anvender og udsættes for midler, som indeholder nafta/naphtharåolie.

Jf. note 1 og 2 anvender DRIFT/Park og Vej i 2024 over 314 tusinde liter diesel/benzin, hvilket udgør både en sundheds- og miljørisiko, såfremt væskerne ikke håndteres korrekt. Her er risikoen for påvirkning størst, både set i forhold til antal brugere, mulighed for kontakt og mængden af midlerne. Der informeres løbende om at håndtere benzin og diesel korrekt.

Affald

Håndtering af affald

Både internt og eksternt affald håndteres efter affaldsplan. Stillepladserne er indrettet til at kunne håndtere flere fraktioner, primært brændbart affald (poseaffald), som samles i større containere. Affaldsplanerne fremgår af Miljø- og Arbejdsmiljøappen. Tekstilindsamling er startet i 2023, men der er dog ikke tale om store mængder.



*Større lattergaspatroner placeres ved foden af skraldespanden i affaldssorteringsrummet.
Foto: Herning Kommune.*

Forbrug af materialer

Forbrug af gødning

Anvendelsen af gødning er beskrevet i intern instruks ”Øvrige instrukser nr. 2, Gødningsinstruks”, hvor udbringningen tager udgangspunkt i en konkret besigtigelse/vurdering og/eller jordbundsanalyse. Vurderingen foretages af den idrætsgræsansvarlige.

Gødningsforbrug-kg/tons	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018
N (Nitrogen) i kg	3.823	3.222	4.320	1.720	1.300	1.500	2.100	2.490
P (Phosphor) i kg	674	467	540	840	162	150	560	664
K (Kalium) i kg	2.247	1.902	2.430	3.780	729	300	560	664
Handelsgødning i tons	26,8	20,5	27,2	42,0	8,1	5,0	7,0	8,3

Forbrug af asfalt og sribemasse

Der laves ingen særskilt opgørelse af forbruget af asfalt og sribemasse. Omfanget af sribning er som tidligere år minimalt, og de forskellige asfalthold/medarbejdere sikrer i form af kontinuerlig planlægning, at al asfalt anvendes. Såfremt der er behov, indrapporeres anvendt mængde til DRIFT/Vej på de forskellige asfaltprojekter, men det er ikke normal procedure. Det asfalt, som indkøbes, anvendes til lapning og reparationer. I denne proces er der normalt ikke spild.

Spild til jord

Spild indberettes og skal indberettes via Afvigelses- og problemrapporterne.

Der har i 2025 været indrapporteret et forhold angående brug af en rest af Round Up Bio i 2024 på 1,5 liter, hvor brug ikke var tilladt. Generelt er medarbejdere opmærksomme på olietryk/hydrauliktrykfald og i at få lækagen stoppet så hurtigt som muligt, og ikke mindst efterfølgende få iværksat oprensning og få minimeret skadeomfanget.



*Ny spildbakke
til asfaltemulsion.
Foto:
Herning Kommune.*

Forbrug af vand

Vandforbruget er opgjort til 2.789 m³ mod 3.409 m³ i 2024, hvilket er et fald på 620 m³.
Faldet svarer til 18,2%. Faldet kan henføres til mindre forbrug i vintertjenesten.

Vandforbrug - m ³	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018
Hammershusvej	393	398	425	412	509	571	505	474
Hammershusvej, bytræer	269	135	263	426	410	424	396	1304
Aulum, Kulvej 7	60	56	101	151	98	121	106	113
Birk	16	11	8	2	8	4	9	11
Kibæk, Lyager 7	70	43	139	108	137	93	76	105
Sdr. Felding, Industrivej 10-12	-	-	-	-	-	-	13	18
Mindeparken	57	29	72	183	112	141	84	302
Vestre anlæg	178	60	55	104	60	47	45	255
Bjødstrupvej	29	8	6	7	8	7	8	12
Stadion, H.P. Hansens Vej	99	68	84	84	80	73	80	74
Salthal, Sandagervej	1.618	2.601	2.290	2.355	2.037	2.144	1.640	2.466
Total	2.789	3.409	3.443	3.832	3.459	3.625	2.962	5.134

*Rengøring af
rengøringsremedier.
Vaskemaskiner og
tørretumblerne
anvendes primært til
vaskning af mopper
og mikrofiberklude.*

*Foto:
Herning Kommune.*



Påvirkning af lokale naturforhold

Salt

Generelt er en meget stor del af saltudbringningen GPS-styret. Dette sikrer, at der udbringes den rette mængde salt på de arealer, hvor behovet er, og i den bredde vejen har.

Pesticid

DRIFT/Park og Vej anvender primært pesticid til bekæmpelse af kæmpebjørneklo. Aktuelt bekæmpes både glansbladet hæg og japansk pileurt. I 2025 har DRIFT/Park og Vej udbragt pesticid til bekæmpelse af kæmpebjørneklo, glansbladet hæg og japansk pileurt svarende til et forbrug på i alt 5,5 liter Roundup Flex.

Udledning af spildevand

Der opgøres ikke mængder. DRIFT/Park og Vej har ikke en spildevandstilladelse, hvilket beror på Virksomhedsmiljø, Herning Kommunes vurdering af aktiviteterne.

Vi tilstræber dog, at der vaskes biler og materiel, hvor overflader er tilkøbtet sandfang og olieudskillere, som tømmes periodisk. Der er en miljøgodkendelse til oplag af fejesand, som er placeret på Sandagervej.



Fuglekasser så fugle kan udføre miljøvenlig og biologisk skadedyrsbekæmpelse på græsarealer.

Foto: Herning Kommune.

MILJØPRÆSTATION I PARK/VEJ/RENGØRING

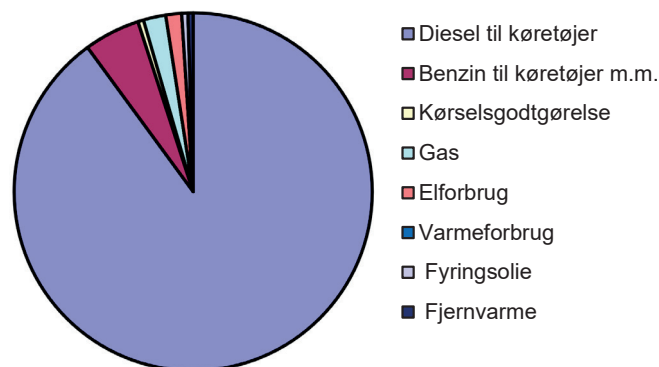
Bemærkninger til CO₂-udledning

Drift og Service CO₂-udledning skal ses i lyset af et reduceret aktivitetsniveau. Selv ved et uændret aktivitetsniveau vil der være forskel på, hvilken type arbejde, der udføres, og hvilke maskiner, der anvendes. Især sne- og glatførebekæmpelse giver store variationer i aktiviteten fra år til år og dermed miljøpræstationen.

CO₂-udledningen viser et fald på 72 tons svarende til et fald på 8,2%.

95% af CO₂-udledningen fra Drift og Service stammer fra diesel og benzin.

CO₂ udledning i 2025



Opfølgning på udvikling

😊	Den samlede CO ₂ -udledning falder med 8,2%. Målt på omsætning er aktivitetsniveauet faldet pga. mild vinter i både forår og efterår.
😊	Diesel- og benzinforbruget er faldet med 7,4%. Det samlede brændstofforbrug falder med 25.290 liter brændstof til i alt 314.660 liter brændstof. CO ₂ -udledningen, som er knyttet til diesel/benzin, udgør 830 tons.
😐	Gasforbruget i 2025 stiger med 168 kg i forhold til 2024. Det svarer til en stigning på 2,9%. Brændingssæsonen er vejrafhængig. Ukrudtsbekæmpelse er sket som en kombination af gas og damp/microbølger i 2025.
😐	Elforbruget stiger med 8.270 kWh, svarende til en stigning på 6,2%, som kan henføres til opladning af elkøretøjer.
😐	Det samlede fjernvarmeforbrug stiger fra 216.063 kWh til 226.056 kWh svarende til en stigning på 4,6%, hvilket skyldes etablering af ventilation på værkstedet.
😊	Vandforbruget falder med 620 m ³ . Årsagen til faldet kan henføres til mindre forbrug til glatførebekæmpelse.
😊	Affald; Affaldsplan for erhverv er implementeret.
😐	Gødningsforbruget i 2025 er øget. Forbruget af gødningsstoffer beror på en konkret vurdering af især græsset på fodboldbaner og i større og større udstrækning i forhold til økonomiske ressourcer.
😊	Pesticidforbrug til bekæmpelse af kæmpebjørneklo, glansbladet hæg og japansk pileurt udgjorde i 2025 5,5 liter handelsvare tilsvarende som i 2024. Der er anvendt Round Up Flex.
😐	Kørselsgodtgørelse svarer omregnet til et dieselforbrug på 1.380 l. Stigningen skyldes især kørsel i privatbiler til kursus- og uddannelsesaktiviteter.

DEN GODE HISTORIE OM UDFORDRINGERNE MED SKIFT AF RENGØRINGSKEMI

Med jævne mellemrum laves udbud som omfatter forbrugsvarer som servietter, toiletpapir m.m. men også rengøringskemi. Såfremt en ny leverandør vurderes mere fordelagtig, så skiftes alt rengøringskemi. Rengøringsledelsen tester de nye produkter af i forhold til om produkterne lever op til kravspecifikationerne.

Fælles for både de nye og gamle produkter er, at de fleste af produkterne er svanemærkede.

Når nye produkter tages i brug og gamle forsvinder skal kemikaliefortegnelsen opdateres. Til dette formål anvendes Chemical-Manager som er en elektronisk løsning som alle medarbejdere har krav på at have adgang til. Chemical-Manager-løsningen har Drift og Service anvendt gennem mange år, men som noget nyt bliver Chemical-Manager udbredt som koncern-løsning, så alle i Herning Kommune, som anvender kemikalier erhvervsmæssigt, skal anvende Chemical Manager. Det giver bedre mulighed for at holde styr på kemikalierne.

En anden udfordring ved brug af de nye rengøringsprodukter er doseringen. Produkterne er i øvrigt meget miljø- og arbejdsmiljøvenlige. At få den rette mængde f.eks. Universalrengøring, så skal der tilsættes vand, men det er ikke helt så nemt alligevel. "0,8 ml til én liter vand" svarer til at én liter Universalrengøring skal blandes med 1.250 liter vand. Det er næsten ingenting i en spand med vand. Der skal anvendes en pipette for at afmåle den rigtige mængde. Det har vist sig ikke at være en holdbar løsning - instinktivt er fornemmelsen, at mængden er for lille, og man alt for let kommer til at overdosere. Derfor er der valgt et automatisk doseringsanlæg. Doseringsanlægget installeres på alle arbejdssteder i løbet af 2026.



Samtidig skal det sikres, at alle gamle produkter bruges op. Det kræver noget håndtering i forhold til at få de gamle produkter ud på arbejdssteder, hvor der bruges hurtigt, så de gamle produkter ikke bliver stående for lang tid. Arbejdsmiljømæssigt er det u hensigtsmæssigt at have flere produkter med samme virkning.

*Forsøgsopstilling med et doseringsanlæg som kan håndtere 4 produkter.
Foto: Herning Kommune.*

DEN GODE HISTORIE OM INTERN FLEKSJOB-UDDANNELSE

Hvordan finder man en uddannelse som ikke eksisterer?

Næsten alle medarbejdere i Rengøring har enten en rengøringstekniker-uddannelse eller et 5 ugers rengøringskursus. Det har længe været et ønske at få fleksjobberne omfattet af en uddannelse. Normalt gives der tilskud til uddannelse/efteruddannelse, men fleksjobberne falder udenfor denne kategori.

Resultatet blev, at de to tilsynsassister har udarbejdet og afholdt et 3 ugers internt kursusforløb med undervisningsmateriale og afsluttende prøve. Kurset blev afholdt i slutningen af december 2025.

5 fleksjobbere var på skolebænken og resultatet blev en succes for alle. Evalueringen har også været god og fleksjobberne har virkelig fået noget ud af det. Det har naturligvis omhandlet rengøringsteknik herunder arbejdsmiljø og miljø, særligt kemi. Forløbet blev afsluttet med kursusbevis og markeret med en lille reception.



I 2025 ER DER ARBEJDET MED FØLGENDE HANDLINGSPLANER:

1. Endelig afklaring omkring fremtidig materielgård

Det er besluttet, at Hammershusvej forbliver hovedmaterielgård.

Der projekteres med anskaffelse af en større pavillon til erstatning for den nuværende mindre pavillon.

2. Beskrivelse af indsatser ift. Klimahandlingsplan for Herning Kommune for DRIFT Park/Vej, Rengøring og Rådhuskantinen

Både Park/Vej / Rengøring / Kantine forsøger at bidrage til opfyldelse af Klimaplanen for Herning Kommune og Klimaplan for Herning Kommune som virksomhed. Der er dialog med relevante afdelinger og medarbejdere.

I 2026 ARBEJDES DER MED FØLGENDE MILJØMÅL:

- Indsatser i forhold til Klimaplaner fortsættes i dialog med relevante afdelinger og medarbejdere
- Indkøb af yderligere 3 elbiler
- Afdækning af mulighed og miljøkonsekvenserne ved anskaffelse af el-drevet lastbil



Klargøring af materiel til vejvedligeholdelse.

Foto: Herning Kommune.

